



DOSSIER STAMPA

ME: SOSTENIBILITÀ MADE IN ITALY	2
MATERIALI INNOVATIVI	3
PER CHI È PENSATO	4
ME GROUP	5
L'IMPATTO DELLE BATTERIE DULL'AMBIENTE	6
SCHEDA TECNICA	7



ME: SOSTENIBILITÀ MADE IN ITALY

Nasce da un gruppo di giovani imprenditori bresciani l'ultima novità in tema di mobilità sostenibile: **Me** (acronimo di Motorino Elettrico) è uno scooter a **emissioni zero** progettato e costruito in Italia.

Un design essenziale che gioca su forme pulite e arrotondate e che già dal nome esprime una forte propensione alla personalizzazione di accessori e colorazioni.

ME è anche il primo scooter elettrico realizzato in **Sheet Moulding Compound** – SMC, un composto di resine in grado di rendere il telaio particolarmente resistente, elastico e, soprattutto, leggero: lo scooter completo di batterie pesa solamente 90 chili, ben al di sotto della media dei suoi concorrenti.

Una caratteristica che influisce sull'autonomia del mezzo: per ogni ricarica della batteria agli ioni di litio (un "pieno" dura 5 ore con la presa domestica e costa in media meno di 2 euro) ME percorre 90 chilometri!

Merito anche di una progettazione attenta a ogni dettaglio, come i **cablaggi elettrici**, disegnati su misura per semplificare il montaggio e ridurre al minimo le dispersioni di energia, ma anche la gestione ottimale dei flussi di potenza nelle diverse condizioni di guida.

Lo scooter elettrico ME è omologato per due persone, azzera i costi di carburante e bollo di circolazione per i primi 5 anni (in seguito scontato del 75%) e in molti casi usufruisce di agevolazioni sull'assicurazione.

Inoltre è un mezzo ideale per spostarsi in città perché può accedere liberamente alle ZTL.



MATERIALI INNOVATIVI E AMICI DELL'AMBIENTE

Oltre ad essere l'elemento portante di qualsiasi mezzo di trasporto, il **telaio** determina la resistenza strutturale e la stabilità di un veicolo.

Nel caso di uno scooter elettrico poi, influenza anche le prestazioni perché incide in maniera sostanziale sul peso complessivo del mezzo, responsabile per il 70% della richiesta di energia.

Gli ingegneri del ME Group hanno lavorato ribaltando i canoni consueti che guidano la progettazione di un veicolo elettrico: invece di aumentare l'autonomia utilizzando batterie più grandi e pesanti hanno scelto di sottrarre peso all'intero veicolo allungando così non solo i chilometri di percorrenza ma migliorando anche la guidabilità.

E' nato così il **primo telaio in Sheet Moulding Compound (SMC)**, un composto di resine termoindurenti che permette di ottenere una struttura estremamente elastica e robusta ma **più leggera del 40%** rispetto a un telaio tradizionale.

Un vantaggio evidente per le prestazioni dello scooter ma anche una forte semplificazione dell'intero processo produttivo.

Con la realizzazione del telaio, infatti, ME è completo all'80%.

Inoltre, lo stampaggio del telaio, realizzato attraverso un processo di polimerizzazione a caldo, **elimina tutte quelle operazioni ad elevato impatto ambientale**, ancora presenti nel ciclo di lavorazione di uno scooter termico o di un mezzo elettrico con telaio meccanico. Niente saldatura, zincatura o montaggio di piastre e montanti e, soprattutto, nessun utilizzo di lubrificanti, diluenti o altre sostanze inquinanti.



PER CHI È PENSATO ME

Facilità di utilizzo e bassi costi di gestione rendono ME lo scooter ideale per chiunque abbia deciso di adottare uno stile di vita sostenibile.

L'elevata autonomia infatti (90 chilometri per una ricarica completa delle batterie), ne permette l'utilizzo non solo in un **ciclo urbano**¹ ma anche in contesti molto diversi.

Nei piccoli centri infatti, o nelle località turistiche di mare o montagna, ME può essere **utilizzato quotidianamente** per andare al lavoro, a scuola o a fare shopping, raggiungendo con grande facilità anche le zone inaccessibili alle auto.

La sua leggerezza inoltre, ne aumenta la maneggevolezza e rende più facili le manovre di circolazione e parcheggio tra le strade strette dei centri storici.

A differenza di altri scooter elettrici poi, ME può essere ricaricato utilizzando una normale presa domestica.

Sia direttamente in garage, inserendo la presa allo scooter, oppure estraendo le batterie per collegarle in tutta sicurezza alla rete elettrica di casa.

Un ciclo completo di ricarica delle batterie al Litio di ME costa in media meno di 2 euro (meno di 70 centesimi per un ciclo urbano).

ME è quindi particolarmente adatto anche per l'integrazione in **flotte** di scooter **aziendali** o per essere utilizzato da **amministrazioni** pubbliche **virtuose** che vogliano ridurre costi di gestione e impatto sull'ambiente.

¹ Il ciclo urbano di un veicolo considera un percorso medio di utilizzo di circa 30 chilometri al giorno



ME GROUP

ME Group è la startup che raggruppa un team di giovani imprenditori bresciani appassionati di sostenibilità e mobilità intelligente.

Ogni membro del gruppo si è occupato di sviluppare un singolo aspetto del progetto, in base alla propria specializzazione:

Strategia, marketing e comunicazione

Rossa D-Thinking Agency (Rossa Srl): l'agenzia opera formalmente con il marchio Rossa dal 2010, di fatto raccoglie il portfolio di clientela e il patrimonio di esperienza trentennale di Clerici & Associati, storica agenzia di Brescia fondata negli anni '80.

Nel laboratorio creativo immerso nei vigneti della Franciacorta si occupa di strategia e design della comunicazione per aziende del settore industriale, agroalimentare, manifatturiero e dei servizi, con una particolare predilezione per le startup, per le produzioni legate al territorio, per l'innovazione e l'ambiente.

Ingegnerizzazione

Vehicle Engineering & Design (VE&D Srl): è una storica società di ingegneria di prodotto, nata nel 1963, operante in ambito automotive; in particolare esegue le fasi di progettazione di motori, trasmissioni (sia automobilistiche che industriali o agricole), chassis e dinamica del veicolo. Si divide in due unità operative, una a Torino, specializzata nel settore prettamente automobilistico, ed una a Brescia, specializzata nel settore industriale, agricolo e della difesa. L'azienda vanta tra i clienti principali Alfa Romeo, Iveco, Fiat, Aprilia, Opel e Volvo.

Produzione

Scalvenzi Società Cooperativa: la storia della Scalvenzi attraversa oltre 150 anni di economia bresciana, durante i quali l'azienda ha vissuto profondi cambiamenti nella produzione e nel proprio mercato di riferimento. Negli ultimi 30 anni, si è conquistata la posizione di leader indiscusso nel campo della produzione di sistemi per la compattazione dei rifiuti, con il pieno riconoscimento da parte del mercato circa la qualità superiore dei suoi sistemi. In virtù della propria strategia di diversificazione e sviluppo, la cooperativa prende parte al ME apportando esperienza produttiva e motivazione propria dello spirito cooperativo.



L'IMPATTO DELLE BATTERIE SULL'AMBIENTE

Come tutti i veicoli elettrici a batteria, anche lo scooter Me non produce emissioni, né inquinamento acustico.

La sostenibilità è dunque una delle caratteristiche più marcate di questo mezzo di trasporto. Quale sarebbe però l'impatto sull'ambiente di milioni di veicoli di questo tipo?

Le batterie: una fonte di energia sostenibile

Un recente studio condotto per conto dell'**Unione Europea** (SUBAT – Sustainable Batteries) ha evidenziato come il livello di inquinamento ambientale prodotto da un veicolo elettrico equipaggiato con batterie di ultima generazione - per un percorrenza di 180.000 km - sia dell'ordine di 100 eco-indicator point².

Le conseguenze per l'ambiente sono paragonabili a quelle prodotte in un mese dal complesso delle attività di un cittadino europeo.

Considerando invece, in via ipotetica, solamente l'impatto delle tradizionali **batterie al piombo** (diverse quindi da quelle al litio utilizzate da Me), un milione di veicoli elettrici così equipaggiati utilizzerebbe una quantità di piombo drasticamente inferiore a quello delle batterie di avviamento di tutti i veicoli del parco motociclistico nazionale.

I consumi

Quanto inciderebbe sui consumi di energia una riconversione a mezzi di trasporto "a batteria"?

Secondo la stessa ricerca, un milione di veicoli elettrici incrementerebbero i consumi di circa 5.000 MWh al giorno, meno dello 0,8% di quelli totali, senza comportare la costruzione di nessuna nuova centrale di produzione.

A questi dati va aggiunto il fatto che la filiera delle batterie agli ioni di litio è riciclabile al 100%.

Anche in Italia, uno dei pochi Paesi che già attua per legge il riciclaggio integrale delle batterie esauste, attraverso il lavoro del Consorzio Obbligatorio COBAT e di numerosi altri enti pubblici e privati.

² 1 eco- indicator point rappresenta la millesima parte dell'inquinamento annuale prodotto dal cittadino medio europeo



SCHEDA TECNICA

Categoria Veicolo	L1 (fino a 50 cc di termico o fino a 4 Kw di potenza per l'elettrico)
Omologazione	Per due
Potenza Motore	1,5 Kw
Recupero energia in frenata	Sì
Batteria	Li-ion Samsung - 48V / 45,6 Ah - estraibile
Peso (Batteria Inclusa)	90 Kg
Velocità Massima	45 Km/h (limitata per direttiva europea)
Autonomia	80 km + 10 di recovery
Tempo di Ricarica	5 ore
Freno Anteriore	Disco forato: 190mm
Freno Posteriore	Disco forato: 180mm
Telaio	struttura in SMC
Dimensione Pneumatici	120/70 - 12"
Altezza Sella	790mm
Lunghezza	1810mm
Altezza	1310mm
Larghezza	665mm
Dotazioni	Faro posteriore led Presa USB



PROFILO SINTETICO

Ideato e prodotto da un gruppo di giovani imprenditori nel polo industriale bresciano, ME è uno scooter fuori dagli schemi: concept innovativo, design ricercato e materiale costruttivo sono finalizzati a potenziare performance e piacere di guida. Leggero e personalizzabile, ME consente a chi lo possiede di muoversi in totale libertà e comfort anche nelle ZTL. Non inquina, non fa rumore e azzerà costi di bollo e carburante.

Informazioni: www.scooterelettrico.me